FEUILLE DE ROUTE 2017·2020

pdu Île-de-France

La feuille de route 2017-2020 du Plan de déplacements urbains d'Île-de-France

Réseau Transition Energétique 92

27 novembre 2018

Anne Salonia et Antoine Pequignot

Direction Prospective et Etudes

île de France mobilités

01 Le Plan de déplacements urbains d'Île-de-France et sa feuille de route :

Enjeux, objectifs et principes généraux

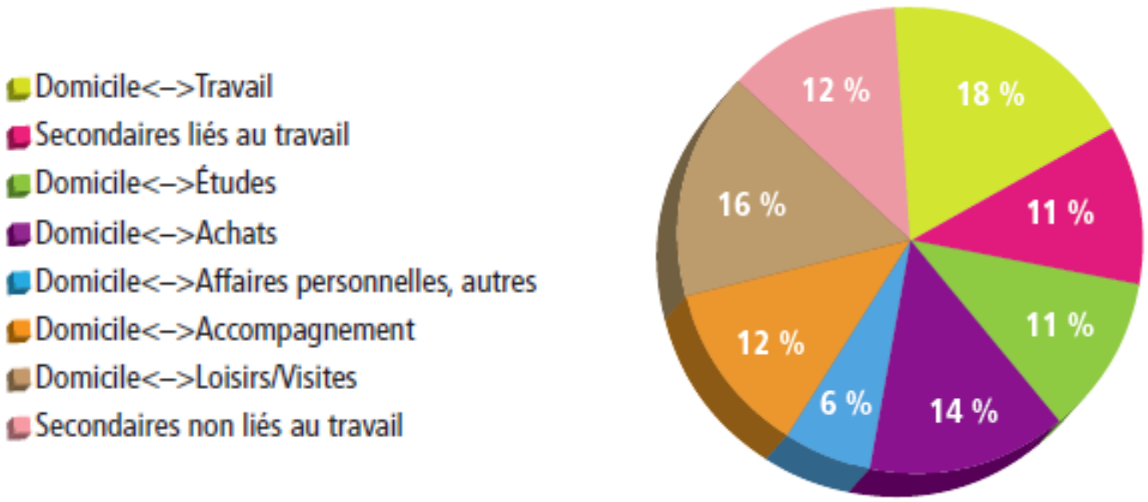
En 2010, en moyenne chaque jour, un Francilien …

fait **3,87**
déplacements
par personne et
par jour

passe **1h32 à**
se déplacer

parcourt **17**
kilomètres

se déplace pour des **motifs variés**



2001-2010 : une évolution favorable aux transports collectifs

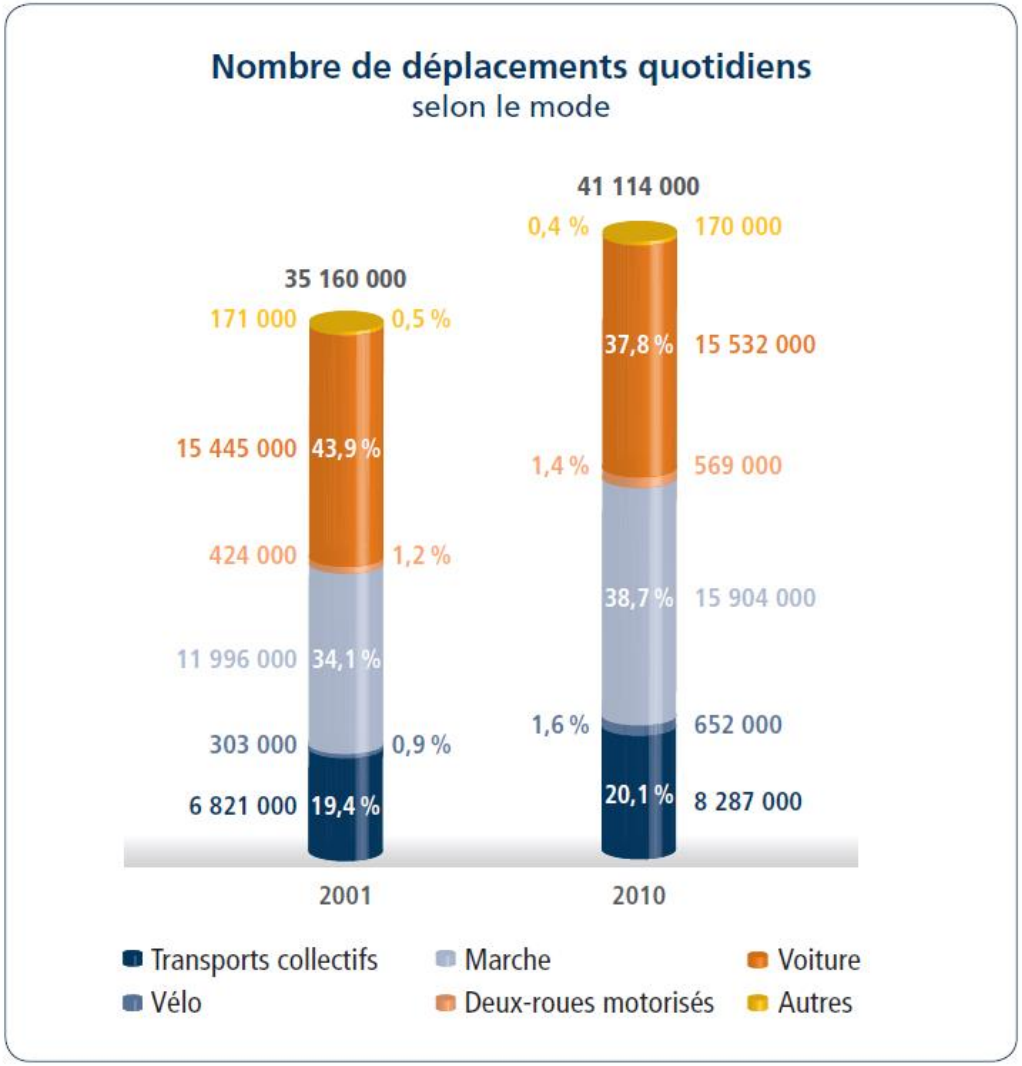
Forte hausse des transports collectifs

- + 21 % de déplacements

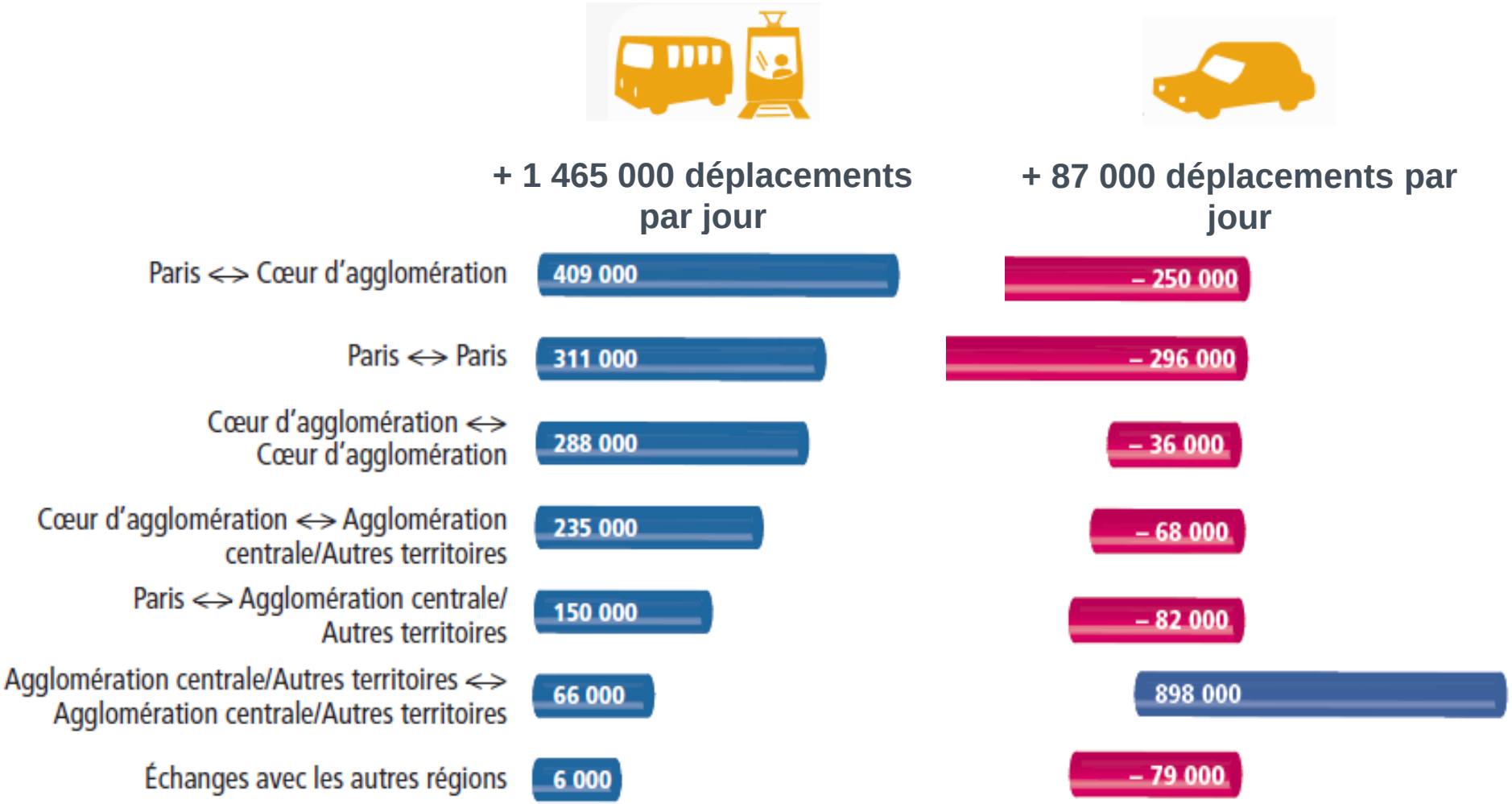
Stagnation de la voiture

- + 0,6 % de déplacements

Multiplication par deux des déplacements à vélo



2001 – 2010 : il n'y a plus qu'en grande couronne que l'usage de la voiture progresse

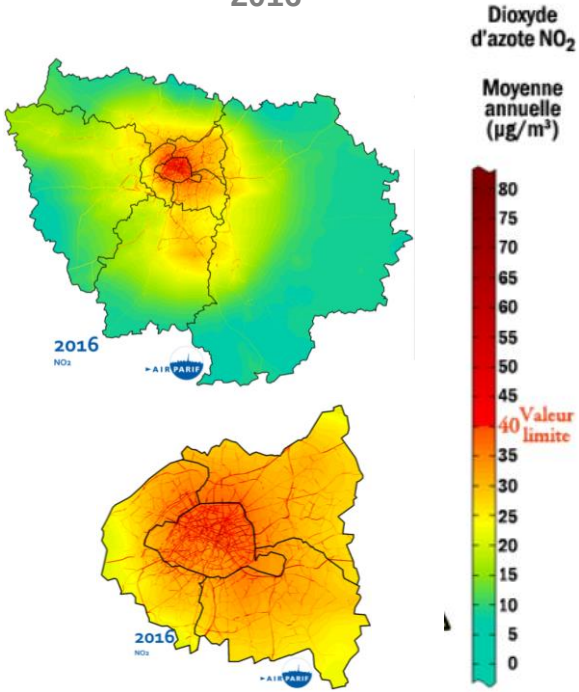


Qualité de l'air

Une tendance à l'amélioration, mais les concentrations de particules et de dioxyde d'azote restent problématiques

2016	Normes à respecter	Normes à respecter dans la mesure du possible		Tendance
	Valeur limite	Valeur cible	Objectif de qualité	2006-2016
Particules de diamètre inférieur à 10 µ (PM10)	Dépassée	–	Dépassé	↘
Particules de diamètre inférieur à 2,5 µ (PM2,5)	Respectée	Dépassée	Dépassé	↘
Dioxyde d'azote (NO_2)	Dépassée	–	Dépassé	↘
Ozone (O_3)	–	Respectée	Dépassé	→
Benzène	Respectée	–	Dépassé	↘

Concentrations moyennes annuelles de dioxyde d'azote en Île-de-France en 2016



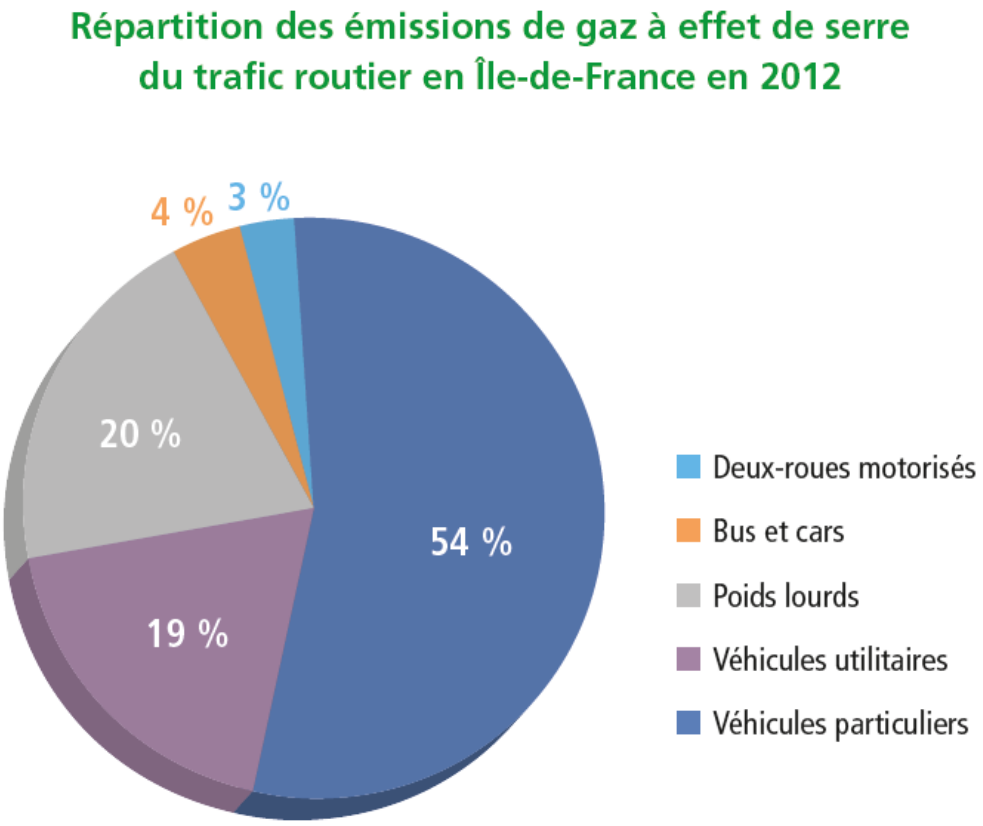
Part des transports dans les émissions de polluants en Île-de-France en 2012

	Oxydes d'azote	Particules PM10	Particules PM2,5
Trafic routier	56 %	28 %	35 %
Trafic ferroviaire et fluvial	1 %	4 %	3 %

Source : Airparif

Emissions de gaz à effet de serre

Le trafic routier est responsable de 32 % des émissions directes de gaz à effet de serre (2012)



Source : Airparif

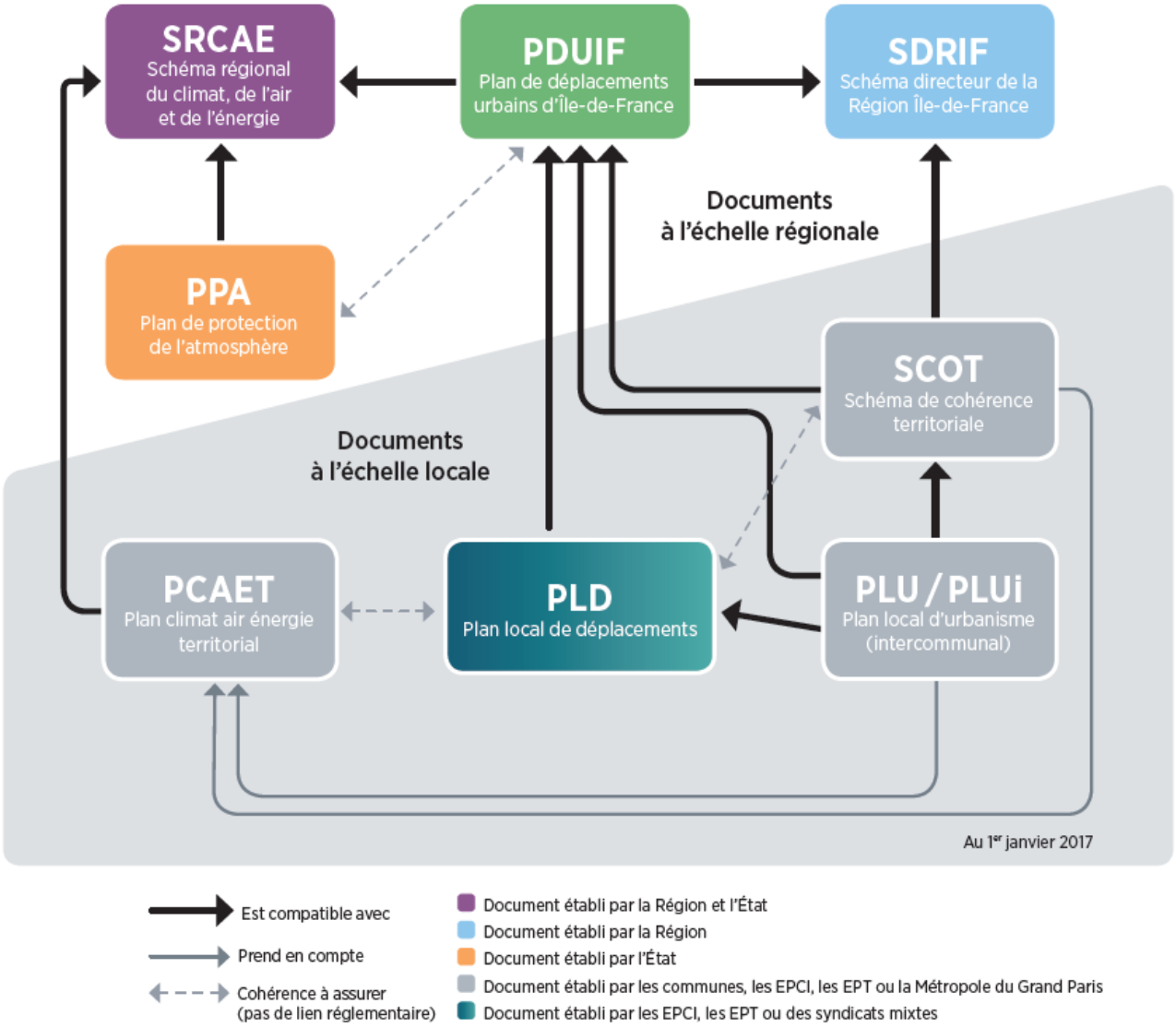
Une cohérence entre politiques environnementales et de mobilité

Le volet transport du SRCAE et le PDUIF ont été élaborés en parallèle.

Le PDUIF a été approuvé en 2014,

sa feuille de route pour les années 2017-2020 en 2017

Le PPA a été approuvé en janvier 2018.



LE PDUIF : une stratégie qui se décline en 9 défis et 34 actions

Le PDUIF doit assurer un équilibre durable

1. Construire une ville plus favorable aux déplacements à pied, à vélo et en transports collectifs
2. Rendre les transports collectifs plus attractifs
3. Redonner à la marche de l'importance dans la chaîne de déplacement
4. Donner un nouveau souffle à la pratique du vélo
5. Agir sur les conditions d'usage des modes individuels motorisés
6. Rendre accessible l'ensemble de la chaîne de déplacement
7. Rationnaliser l'organisation des flux de marchandises et favoriser l'usage de la voie d'eau et du train
8. **Construire un système de gouvernance qui responsabilise les acteurs dans la mise en œuvre du PDUIF**
9. **Faire des Franciliens des acteurs responsables de leurs déplacements**

La plupart des actions du PDUIF sont des **recommandations**.

Quatre sont des **prescriptions**, dont deux qui doivent trouver leur traduction dans les dispositions du règlement des PLU concernant le stationnement.

La feuille de route du PDUIF 2017 – 2020

Objectifs

- Renforcer les actions du PDUIF au vu du bilan à mi-parcours
- Intégrer la Révolution des transports (nouvelles politiques d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France)
- Préparer l'avenir

Une concertation au travers de 8 séminaires départementaux en mars et avril 2017

Feuille de route approuvée le 3 octobre 2017 par le conseil d'Île-de-France Mobilités

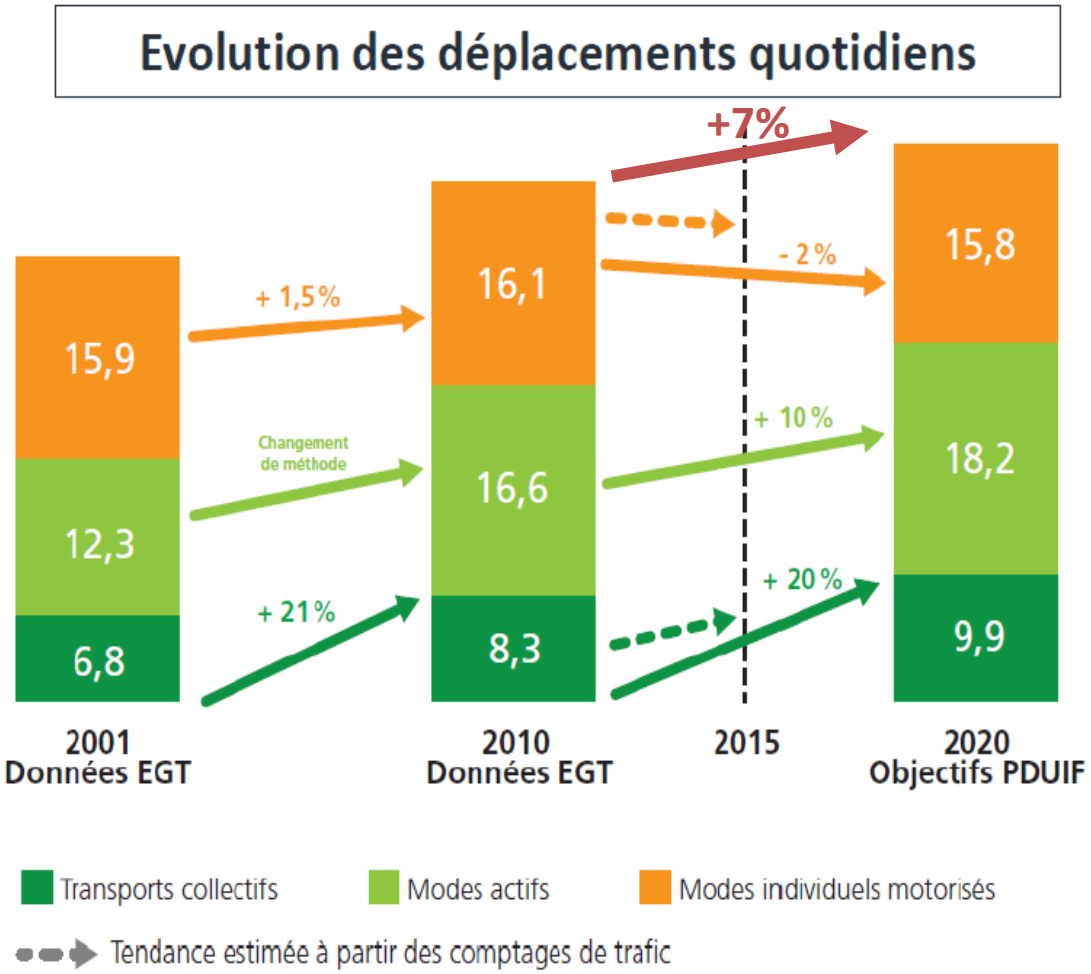
Des objectifs ambitieux, atteignables à 2020

Les actions inscrites au PDUIF visent d'ici à 2020

- augmenter fortement l'usage des transports collectifs (+20 %) et des modes actifs (+10%)
- diminuer le trafic routier (-2%)

pour répondre aux objectifs environnementaux

dans un contexte de croissance des déplacements



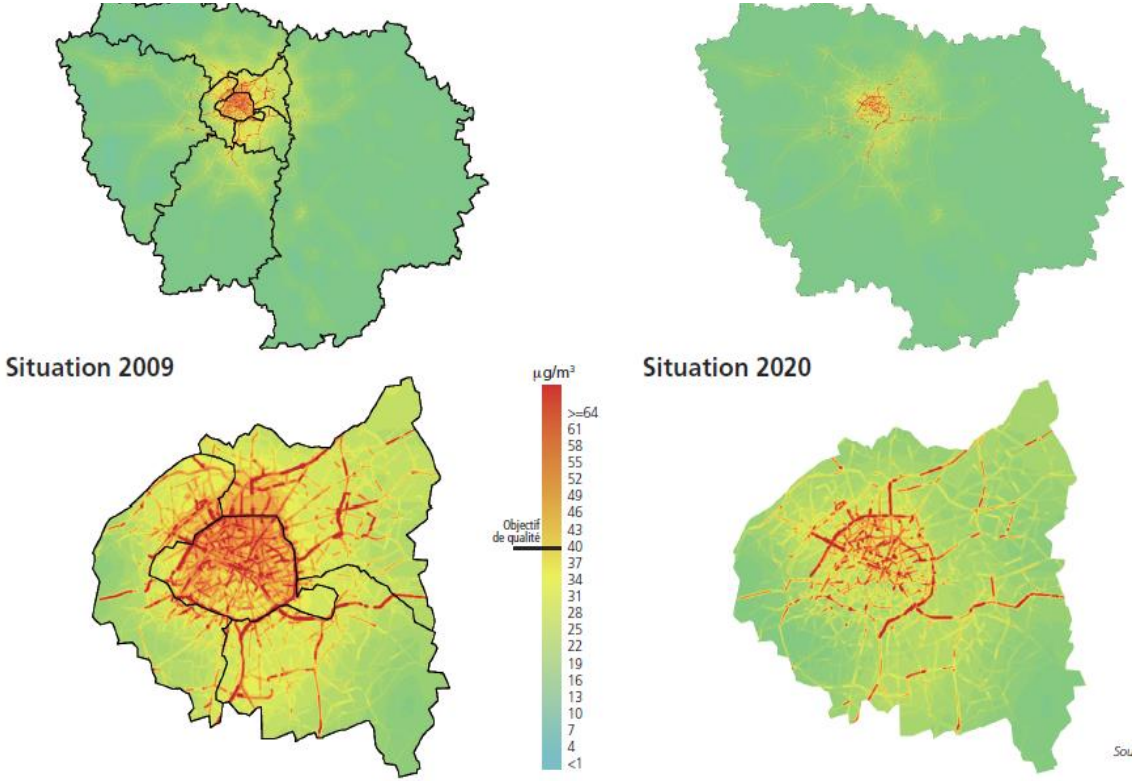
En millions de déplacements par jour

Des objectifs de mobilité pour atteindre les objectifs environnementaux

Avec la mise en œuvre des actions du PDUIF, on atteint :

- Une réduction de 20 % des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports
- Une forte amélioration de la qualité de l'air

Concentrations moyennes annuelles de dioxyde d'azote en Île-de-France en 2009 et en 2020 sous le scénario PDUIF



Source : modélisations Île-de-France Mobilités et Airparif

02

Feuille de route 2017-2020 du PDUIF : aperçu de quelques actions

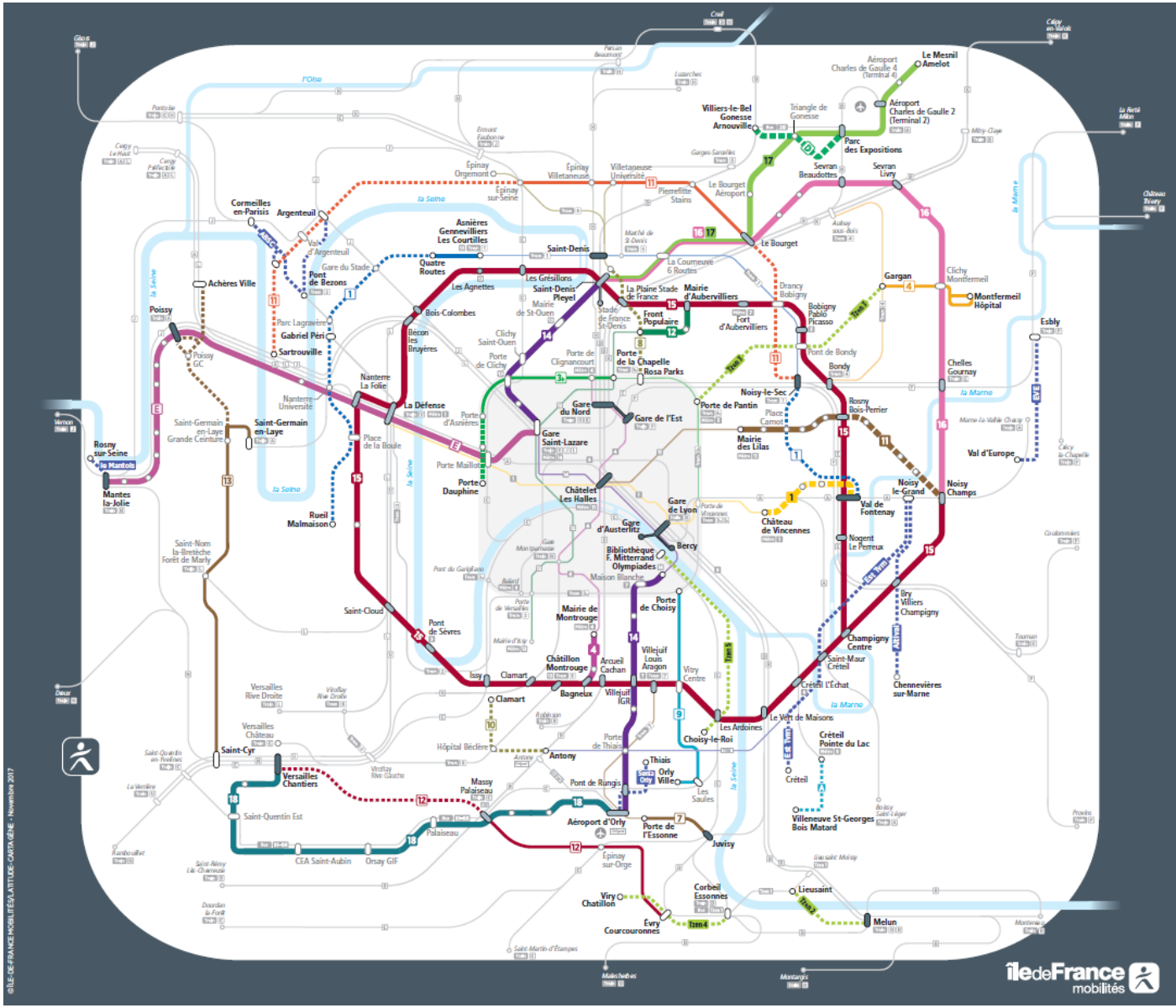
Les grands projets d'infrastructures de transports collectifs

Projets pilotés par Île-de-France Mobilités

- 60 projets (RER, métro, tramways, tram express, T Zen etc.)
- 15,5 Mds € d'investissement

Grand Paris Express

- 200 km de lignes de métro automatique
- 35 Mds €


Le Mesnil Amelot
Aéroport Charles de Gaulle 4 (Terminal 4)
Aéroport Charles de Gaulle 2 (Terminal 2)
Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville
Parc des Expositions
Sevran Beaudottes
Sevran Livry
Le Bourget
Cormeilles-en-Parisis
Argenteuil
Asnières Gennevilliers Les Courtilles
Saint-Denis
Achères Ville
Poissy
Gabriel Péri
Sartrouville
Pont de Bezons
Quatre Routes
Les Agnettes
Bois-Colombes
Becon les Bruyères
Nanterre La Folie
La Défense
Saint-Germain-en-Laye
Rosny-sur-Seine
Mantes-la-Jolie
Rueil Malmaison
Saint-Cloud
Pont de Sèvres
Issy
Clamart
Bagneux
Saint-Cyr
Versailles Chantiers
Saint-Quentin Est
CEA Saint-Aubin
Orsay GIF
Massy Palaiseau
Antony
Aéroport d'Orly
Porte de l'Essonne
Juvisy
Viry Chatillon
Evry Courcouronnes
Corbeil Essonnes
Melun
Lieusaint
Villeneuve St-Georges Bois Matard
Créteil Pointe du Lac
Champigny Centre
Noisy-le-Grand
Noisy Champs
Val d'Europe
Montfermeil Hôpital
Gargan
Clichy Montfermeil
Chelles Gournay
Esbly
Bondy
Noisy-le-Sec
Porte de Pantin
Mairie des Lilas
Gare de l'Est
Gare du Nord
Gare de Lyon
Gare d'Austerlitz
Bercy
Châtelet Les Halles
Gare Saint-Lazare
Porte Maillot
Porte Dauphine
Porte de Clichy
Porte de la Chapelle Rosa Parks
Mairie d'Aubervilliers
Mairie de Montrouge
Bibliothèque F. Mitterrand Olympiades
Porte de Choisy
Villejuif Louis Aragon
Arcueil Cachan
Châtillon Montrouge
Les Ardoines
Choisy-le-Roi
Le Vert de Maisons
Champigny Centre
Chennevières-sur-Marne
Bry Villiers Champigny
Noisy-le-Grand
Val de Fontenay
Nogent Le Perreux
Château de Vincennes
Rosny Bois-Perrier
Bobigny Pablo Picasso
Drancy Bobigny
Fort d'Aubervilliers
Front Populaire
Stade de France St-Denis
Les Grésillons
Saint-Denis Pleyel
Mairie de St-Ouen
Clichy Saint-Ouen
Porte de Clignancourt
Place de la Boule
Porte d'Asnières
Nanterre Université
Parc Lagravère
Poissy GC
Saint-Germain en-Laye Grande Ceinture
Saint-Nom la-Bretèche Forêt de Marly
Versailles Rive Droite
Versailles Château
Hôpital Béclère
Massy Palaiseau
Palaiseau
Pont de Rungis
Thiais Orly Ville
Les Saules
Villejuif IGR
Porte de Thiais
Viroflay Rive Droite
Viroflay Rive Gauche
Epinay Villetaneuse
Epinay sur-Seine
Epinay Orgemont
Villetaneuse Université
Pierrefitte Stains
La Courneuve 6 Routes
Le Bourget Aéroport
Triangle de Gonesse
Garges Sarcelles
Epinay sur-Orge
Corbeil Essonnes
Lieusaint
Melun
Evry Courcouronnes
Viry Chatillon
Juvisy
Porte de l'Essonne
Aéroport d'Orly
Massy Palaiseau
Palaiseau
Versailles Chantiers
Saint-Quentin Est
CEA Saint-Aubin
Orsay GIF
Saint-Cyr
Versailles Rive Droite
Versailles Château
Hôpital Béclère
Antony
Clamart
Issy
Bagneux
Villejuif IGR
Porte de Thiais
Les Ardoines
Choisy-le-Roi
Le Vert de Maisons
Créteil Pointe du Lac
Créteil
Villeneuve St-Georges Bois Matard
Champigny Centre
Saint-Maur Créteil
Créteil L'Echat
Chennevières-sur-Marne
Bry Villiers Champigny
Noisy-le-Grand
Noisy Champs
Val de Fontenay
Nogent Le Perreux
Château de Vincennes
Rosny Bois-Perrier
Bobigny Pablo Picasso
Drancy Bobigny
Fort d'Aubervilliers
Front Populaire
Stade de France St-Denis
Les Grésillons
Saint-Denis Pleyel
Mairie de St-Ouen
Clichy Saint-Ouen
Porte de Clignancourt
Place de la Boule
Porte d'Asnières
Nanterre Université
Parc Lagravère
Poissy GC
Saint-Germain en-Laye Grande Ceinture
Saint-Nom la-Bretèche Forêt de Marly
Rosny-sur-Seine
Mantes-la-Jolie
Rueil Malmaison
Saint-Cloud
Pont de Sèvres
Issy
Clamart
Bagneux
Saint-Cyr
Versailles Chantiers
Saint-Quentin Est
CEA Saint-Aubin
Orsay GIF

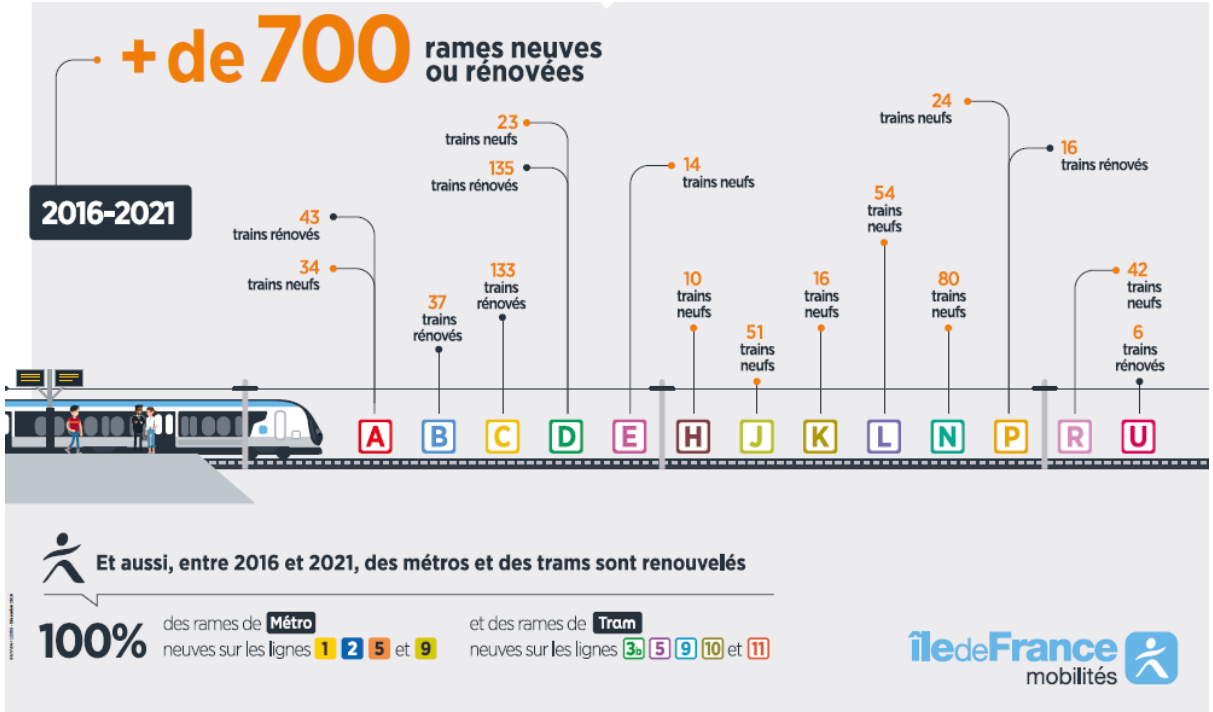
Réseau ferré : restaurer la régularité, offrir plus de confort

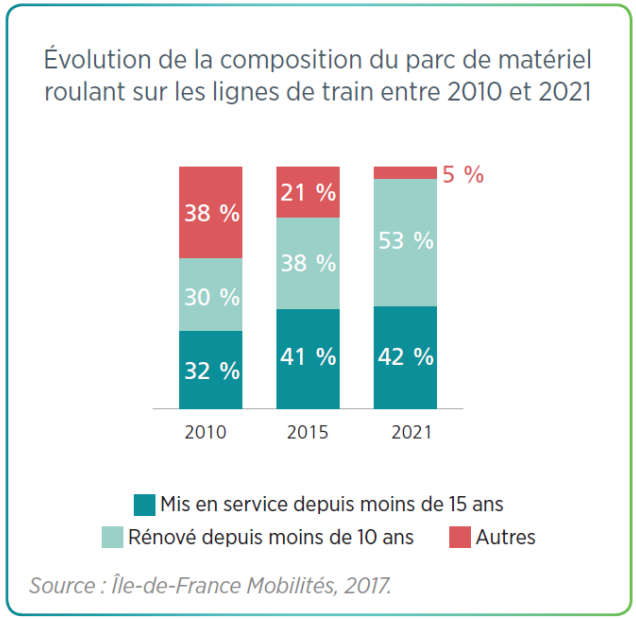
+ de 700 rames neuves ou rénovées livrées de 2016 à 2021

- Un investissement de près de 10 milliards d'€

Des nouvelles commandes lancées pour une livraison de 2022 à 2028

Des schémas directeurs pour chaque ligne



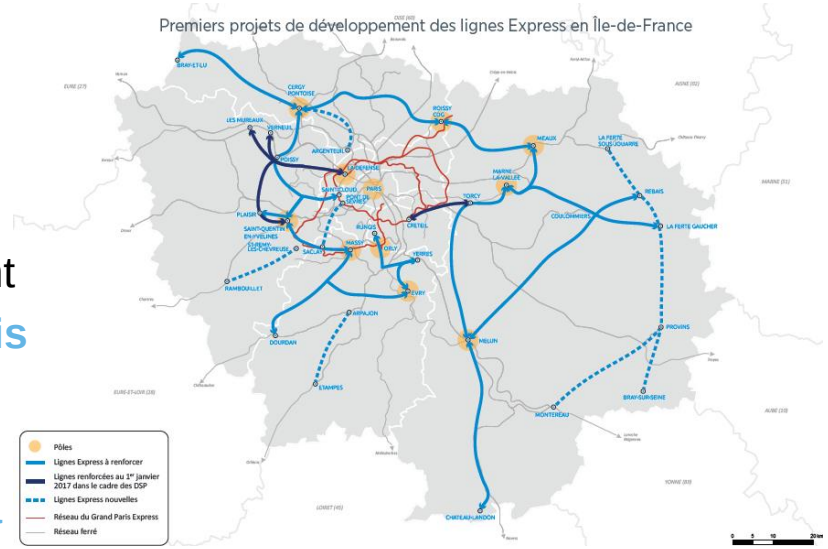


îledeFrance mobilités

Un grand plan bus

Plus d'offre

- **Améliorer le niveau de service** sur les lignes les plus chargées
- Réorganiser le **réseau dans Paris**
- Réorganiser les lignes des **pôles urbains** de moyenne et grande couronne qui le nécessitent
- **Anticiper** la création des lignes du **Grand Paris Express**
- Développer les lignes de **bus Express**
- Mettre en place des services de **transport à la demande**



Déjà 250 lignes de bus renforcées en 2016 et 2017

Expérimenter des navettes autonomes de transports collectifs

îledeFrance mobilités

La transition énergétique du parc de bus

Objectifs

- 2025 : pour les zones urbaines denses, intégralité du parc en bus propres
- 2029 : l’ensemble des véhicules neufs propres

Accélérer les commandes avec 2 000 nouveaux bus propres d’ici 2020

- bio-GNV ou électriques
- 1 200 à Paris et en petite couronne
- 800 en grande couronne

Adapter les dépôts de bus aux énergies propres

- Objectif : tous les dépôts en zone dense adaptés d’ici mi 2024
  - 26 dépôts bus RATP
  - 11 premiers dépôts en grande couronne d’ici fin 2020

Poursuivre les expérimentations de nouvelles technologies

Les nouvelles gares d'Île-de-France : des pôles intermodaux et multiservices

Objectif : 10 000 places en plus d'ici 2021

Objectif : 180 éco-stations bus modernes créées ou rénovées

Plus de 8 000 places d'ici fin 2018

Objectif : plus de commerces et de services dans les gares

Objectif : 150 espaces connectés dans les gares

Le numérique au service du voyageur

Améliorer l'information de tous les voyageurs avec Smart vianavigo

- Prise en compte du **vélo**, puis élargissement à l'ensemble des modes alternatifs à la voiture conduite par un conducteur seul
- Recherche de solutions de **covoiturage**
- **Nouveau calculateur** intégrant du prévisionnel, du prédictif et des critères plus qualitatifs
- Intégration sur un même site de l'information voyageurs et billettique

- Mise en œuvre d'une plateforme régionale des données de mobilité

Smart **vianavigo** :
un calculateur d'itinéraires nouvelle génération

Le numérique au service du voyageur

De nouveaux services pour une Smart navigo

Navigo Liberté un service parmi plusieurs innovations déployées en 2018-2019

La gamme de produits d'accès aux Transports d'Ile-de-France bénéficie d'innovations pour tous les usagers.

Je suis Francilien et je voyage souvent,
J'utilise un forfait sur ma carte Navigo

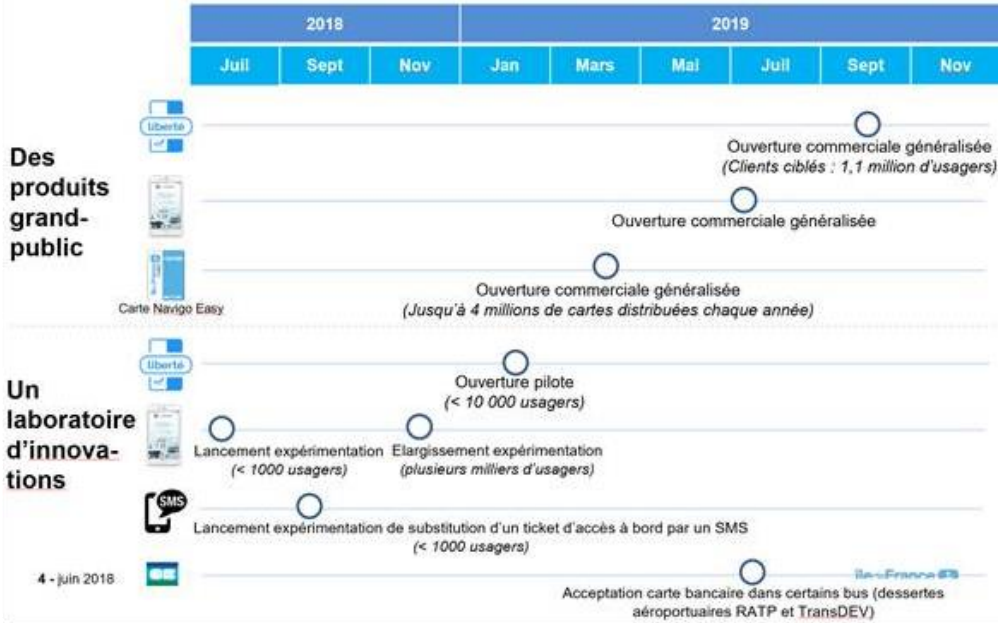
Je suis Francilien et je me déplace occasionnellement,...
J'ouvre un compte pour utiliser Navigo Liberté

...et si en plus j'ai un smartphone compatible.
Je peux charger mes titres de transport sur mon téléphone

Et pour tous les autres types d'usagers (principalement non Franciliens)
Je charge des titres unitaires et forfaits courts sur ma carte Navigo Easy

3 - juin 2018

Ces innovations sont déployées progressivement en 2018 et 2019

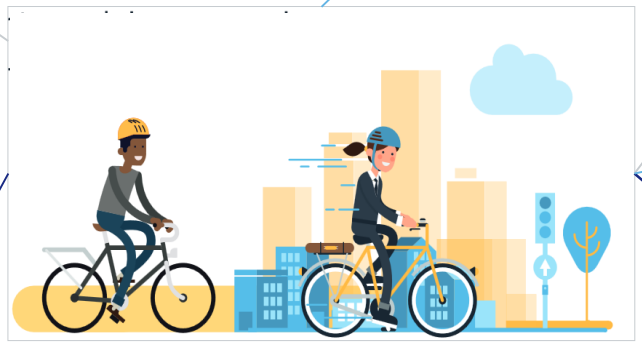


4 - juin 2018

Le vélo : un potentiel de développement important dans le cadre d'une politique globale

Vélos en libre service

Développer le stationnement vélo en gare



Aménagements cyclables et signalisation

Développer le stationnement vélo

Développer les services vélo

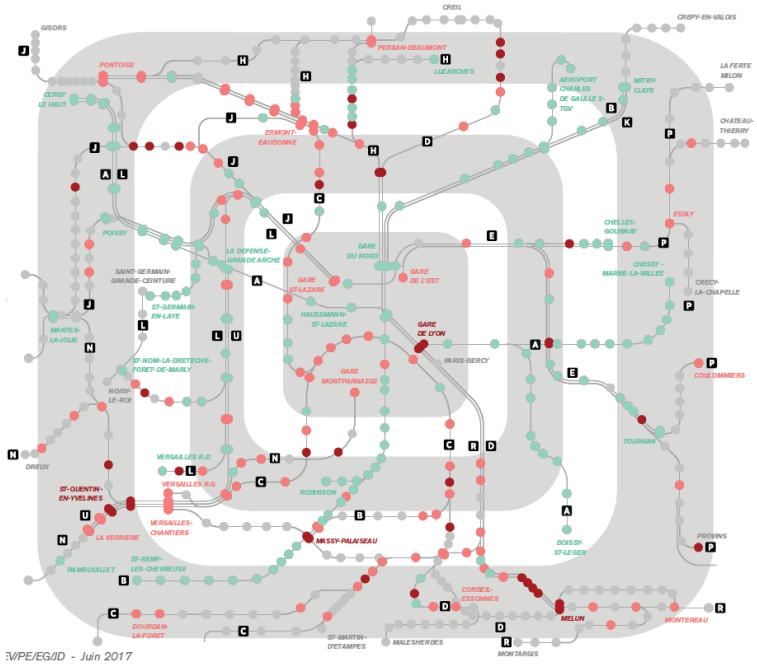
Véligo location

soutien financier

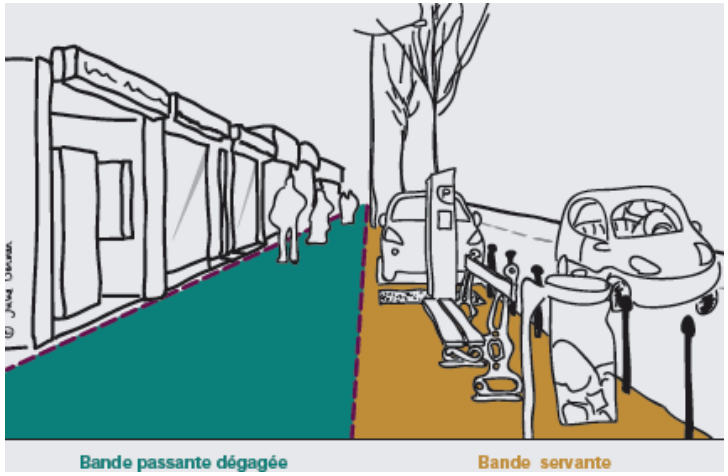
Des réseaux de transport accessibles

Le Schéma directeur d'accessibilité

- 258 gares (95 % du trafic)
- 856 lignes de bus (93 % du trafic)



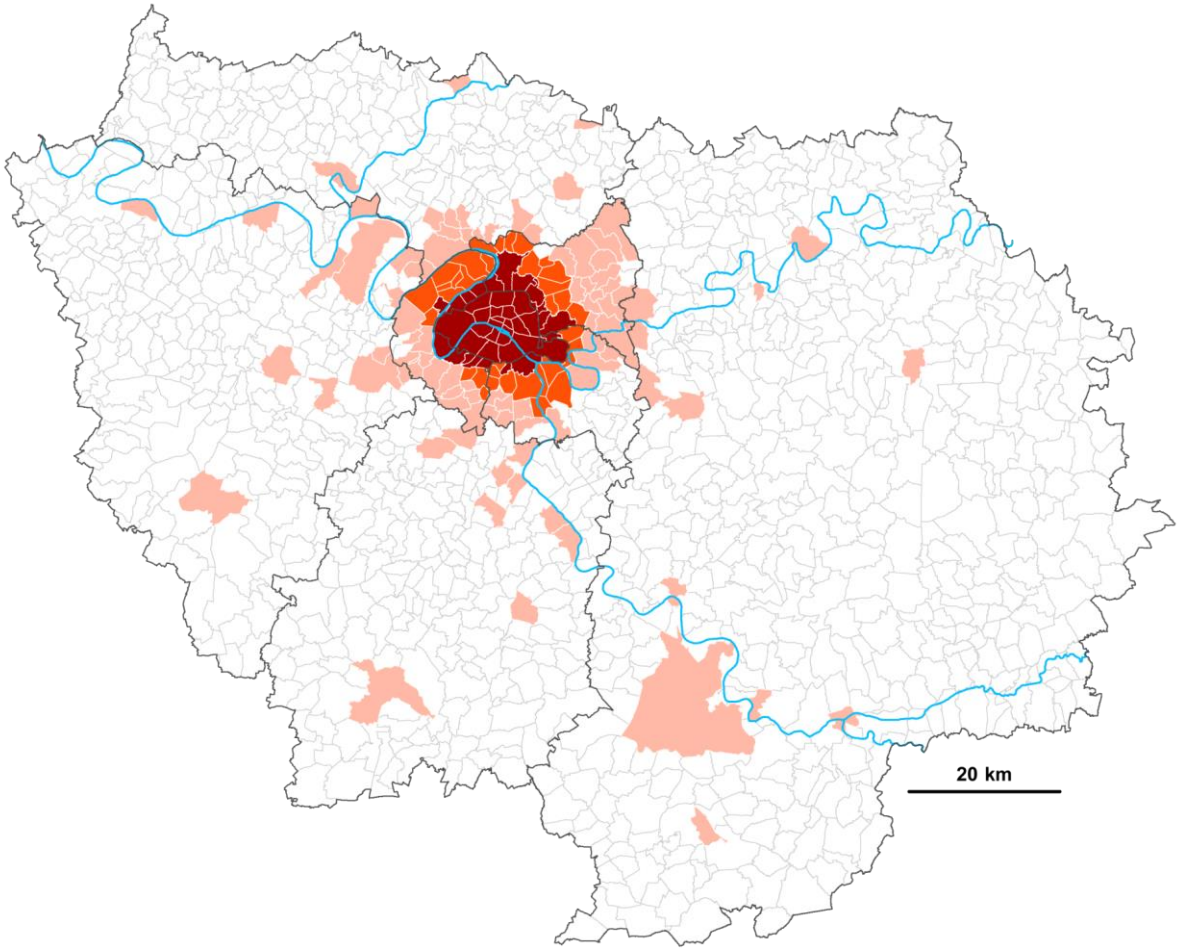
La mise en accessibilité de la voirie : un effort considérable reste à faire



Réforme du stationnement sur voirie : une opportunité pour les politiques de mobilité, l'environnement, et l'attractivité des centres-villes

Optimiser l'offre de stationnement	Tarifs adaptés et surveillance plus efficace : **rotation des véhicules améliorée**
Fluidifier la circulation et améliorer la qualité de l'air	Plus grande **disponibilité des places** et **diminution des émissions de polluants**
Favoriser les pratiques de mobilité durable et l'amélioration du cadre de vie	Des leviers pour **gérer la pression sur le stationnement en zone dense et aménager et gérer des espaces publics de qualité**
Renforcer l'attractivité commerciale des centres-villes	Tarification modulée selon l'usage, rotation améliorée, espaces publics pacifiés : **gains d'accessibilité et d'attractivité**
Lutter contre le manque de civisme et la fraude	Paiement immédiat favorisé, ressources garanties pour assurer un service de stationnement de qualité : **civisme récompensé**

Réforme du stationnement sur voirie : des recommandations différenciées selon les territoires



- Généralisation du stationnement payant à l'ensemble de la commune à étudier
- Stationnement payant élargi à mettre en place
- Stationnement payant sur les secteurs présentant des conflits d'usage
- Pertinence de secteurs en stationnement payant à apprécier en fonction des caractéristiques locales

La route : plan anti-bouchons pour changer la route

Faire gagner du temps et améliorer la qualité de l'air

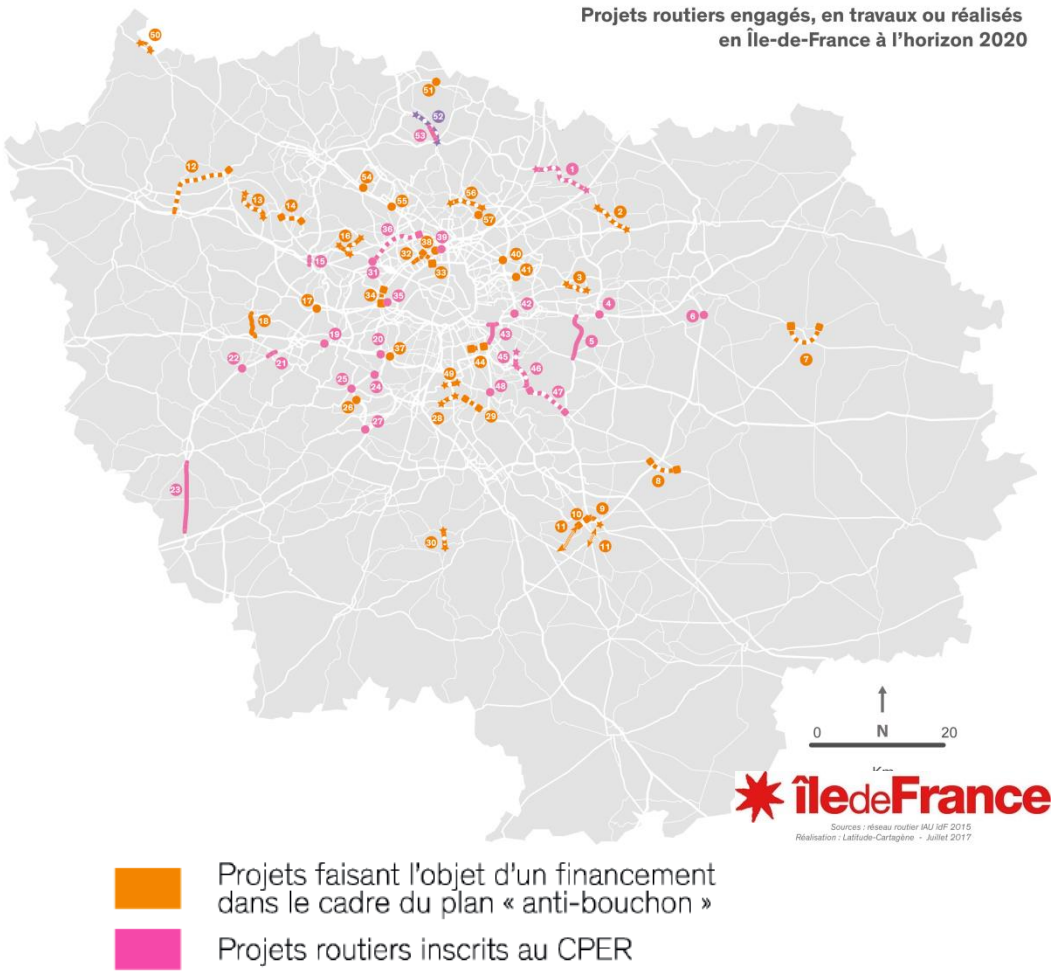
- Traiter les **principaux points noirs** de dysfonctionnement du réseau, générateurs de congestions récurrentes

Apporter confort et services aux usagers

- Définir un **réseau routier d'intérêt régional** assurant un bon **niveau de qualité** de service à ses usagers

Favoriser la mobilité

- Développer la **route intelligente** support d'usages modernes, performants et respectueux de l'environnement.



Développer les usages partagés de la voiture

➔ **Rendre possible l'ouverture des voies réservées sur autoroute aux covoitureurs**

➔ **Développer des aires de covoiturage en milieu rural ou à proximité des nœuds du réseau routier structurant**

➔ **Donner des avantages tarifaires aux covoitureurs dans les Parcs Relais**

➔ **Faciliter l'accès aux services de mise en relation entre conducteurs et passagers grâce à Vianavigo**

Agir à l’échelle locale : les plans locaux de déplacements

Le Code des transports (articles L. 1214-30 à 1214-34) prévoit la possibilité d’élaborer des Plans locaux de déplacements (PLD) qui détaillent et précisent le contenu du PDUIF à l’échelle locale.

- Élaborés à l'initiative d'un EPCI / EPT ou d'un syndicat mixte
- Île-de-France Mobilités, Région, Départements et services de l'Etat associés à leur élaboration

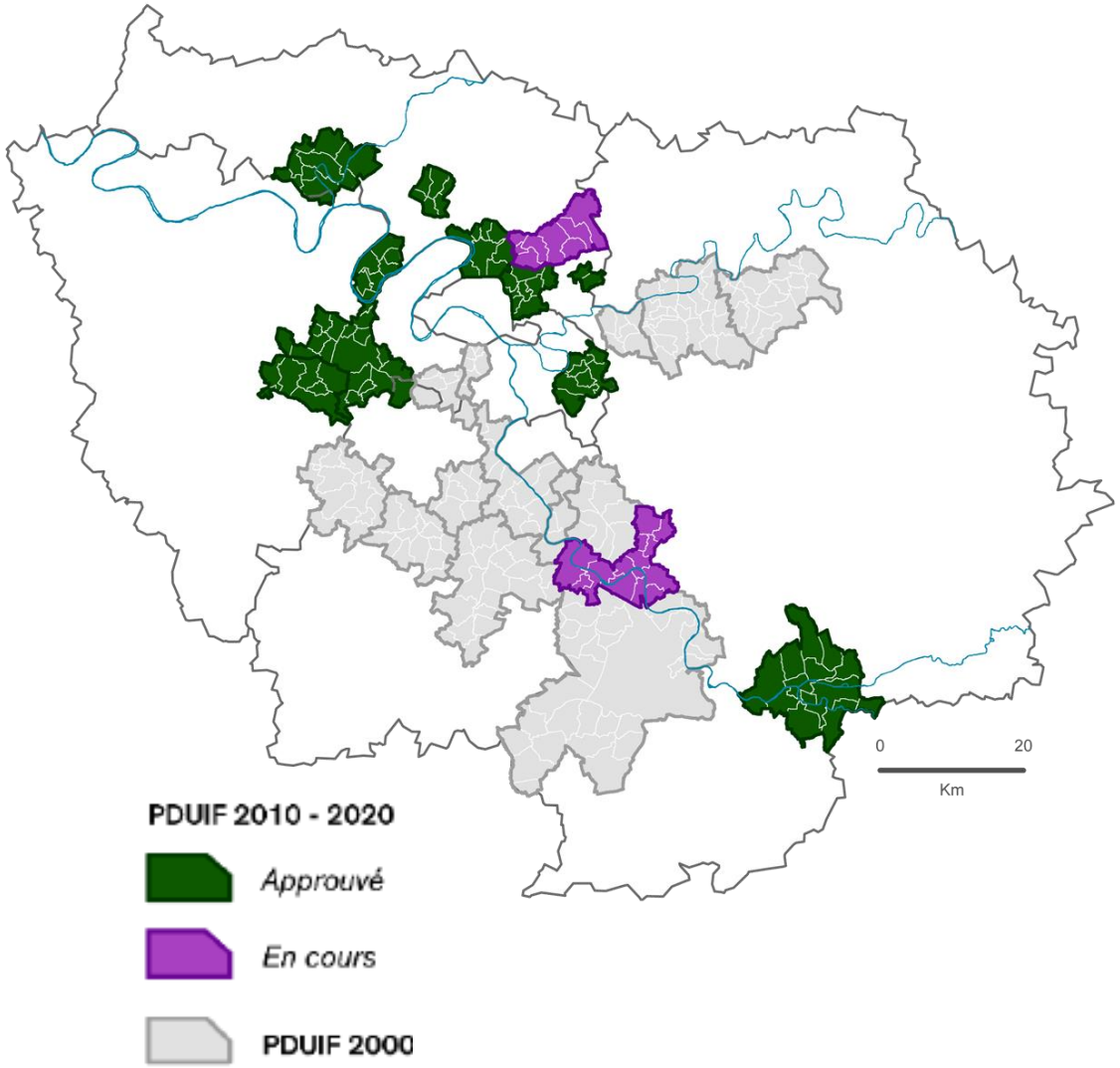
Objectif : proposer un plan d’action à 5 ans

- Concret
- Adapté au territoire
- Avec des financements identifiés
- Centré prioritairement sur des actions relevant de la compétence de l’EPCI / EPT et des communes

Les plans locaux de déplacements (PLD) : pour rendre cohérentes les politiques à l'échelle locale et prioriser les actions

Une importance réaffirmée dans la feuille de route 2017-2020

14 actions du PDUIF et de sa feuille de route à décliner prioritairement dans les PLD



Développer les plans de mobilité d'entreprises et d'administrations

Un nouveau cadre réglementaire pour les plans de mobilité

- Depuis le 1er janvier 2018 : **obligatoires pour les entreprises regroupant au moins 100 travailleurs sur un même site** (Loi de transition énergétique)
- Au 1er janvier 2019 : **extension de l'obligation à tous les établissements publics ou administrations** de plus de 100 agents (Plan de Protection de l'Atmosphère IDF)

Feuille de route du PDUIF : Accélérer la mise en place des plans de mobilité dans les entreprises et les administrations

- Mettre en place une plateforme de recueil des plans
- Mettre à disposition de l'information à destination des entreprises et administrations, mener des actions de sensibilisation et de mobilisation, développer le conseil en mobilité, via le réseau Pro'Mobilité

Merci de votre attention !

iledefrance-mobilites.fr

pduif.fr

omnil.fr