

---

## TRONÇON AEROPORT D'ORLY <> VERSAILLES CHANTIERS (LIGNE VERTE- LIGNE 18)

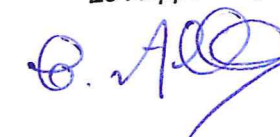
# PLAN GENERAL DES TRAVAUX

*Annexe n° 1 du décret modifiant le décret n° 2017-425 du 28 mars 2017 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du tronçon de métro automatique du réseau de transport public du Grand Paris reliant les gares Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers et emportant de ce fait mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d'Orsay, Palaiseau et Wissous*

401529

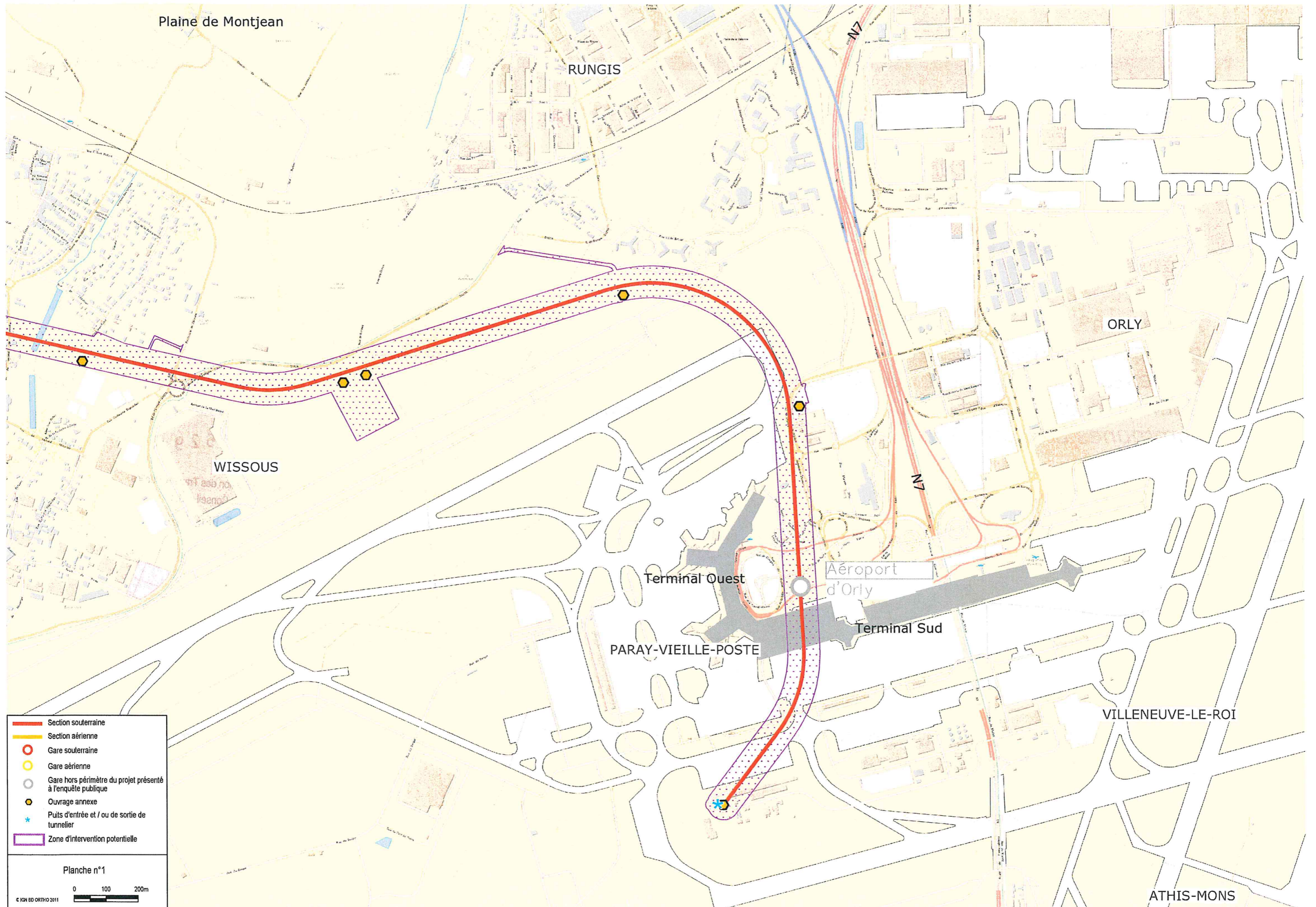
Vu à la Section des Travaux Publics  
du Conseil d'État  
16 DEC. 2020

Le Rapporteur,

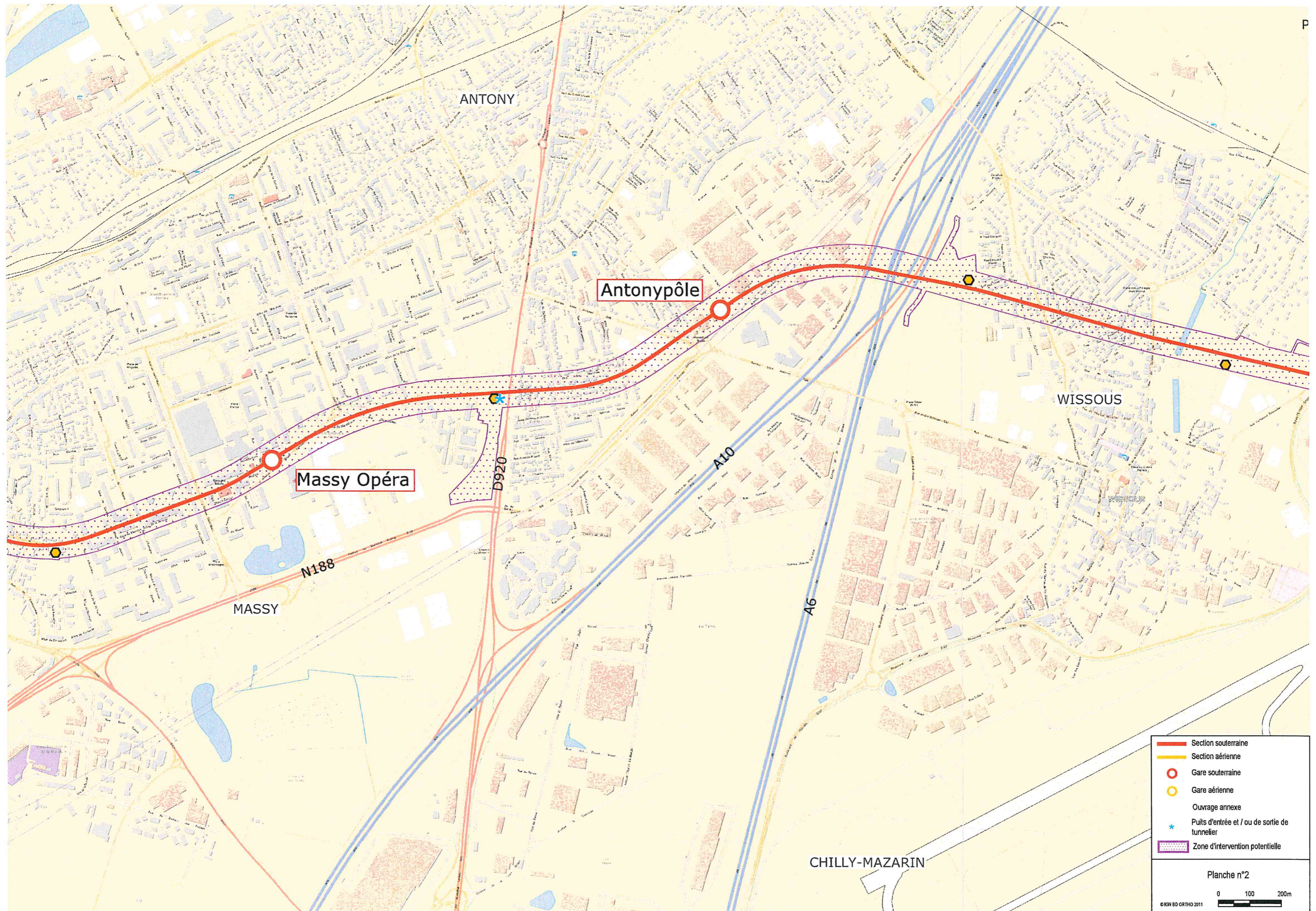


*Cette annexe a été modifiée en ses planches n° 1, n° 2 et n° 4 par rapport à celle annexée au décret n° 2017-425 du 28 mars 2017.*









ANTONY

Antonypôle

Massy Opéra

WISSOUS

MASSY

CHILLY-MAZARIN

— Section souterraine  
— Section aérienne  
○ Gare souterraine  
○ Gare aérienne  
— Ouvrage annexe  
★ Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier  
▨ Zone d'intervention potentielle

Planche n°2

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011

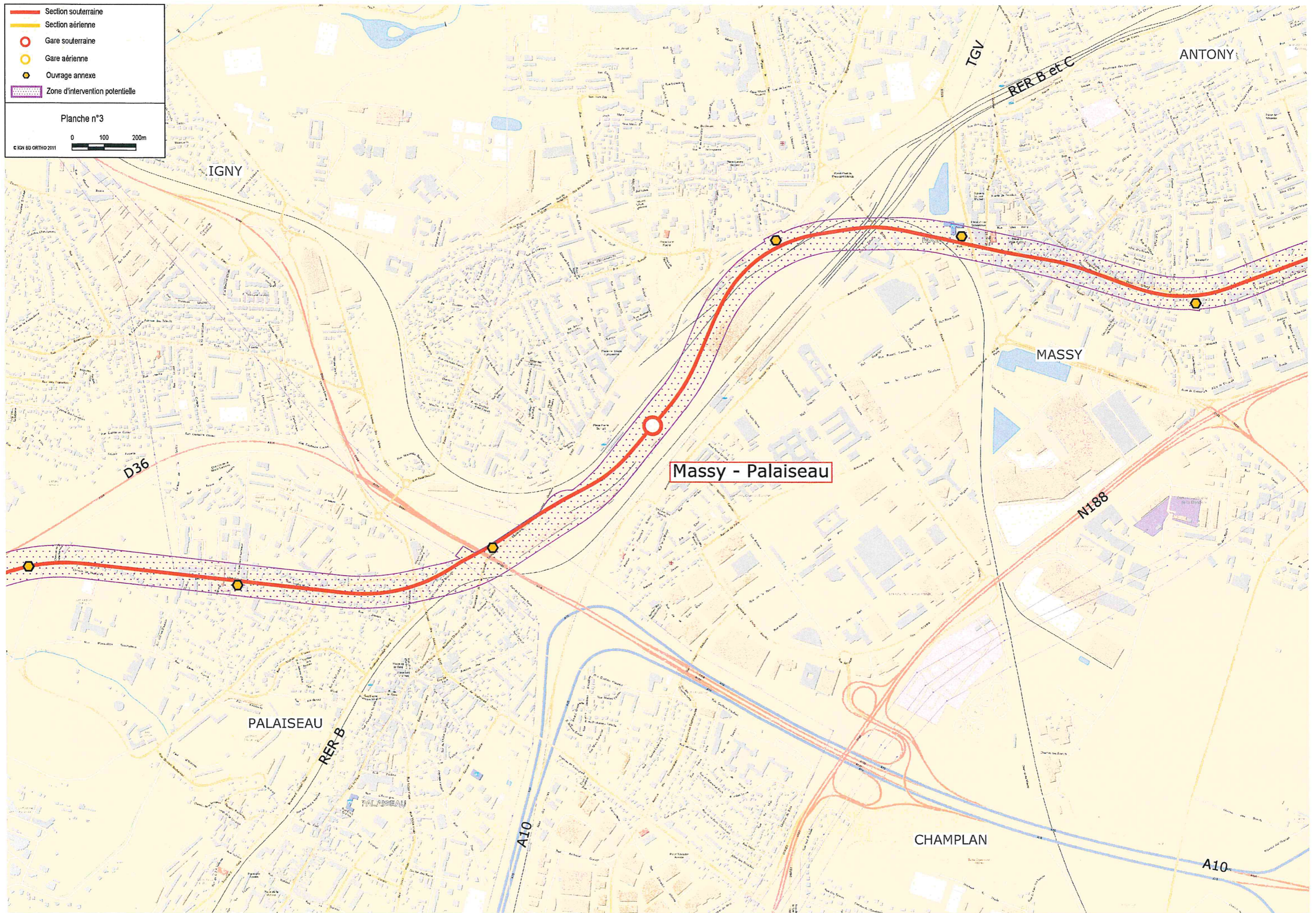


- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Zone d'intervention potentielle

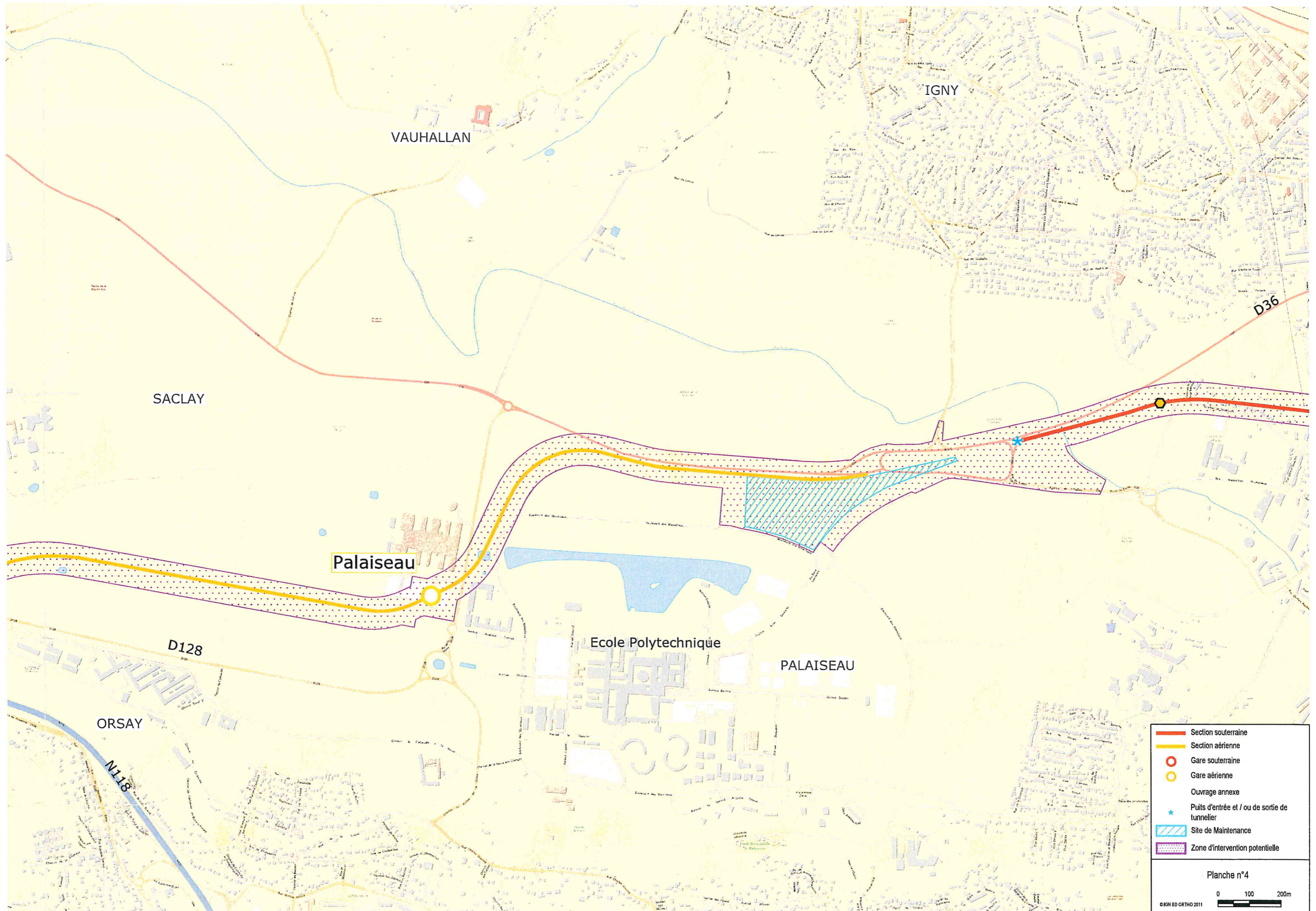
Planche n°3

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011







VAUHALLAN

IGNY

SACLAY

D36

Palaiseau

Ecole Polytechnique

PALAISEAU

D128

ORSAY

N118

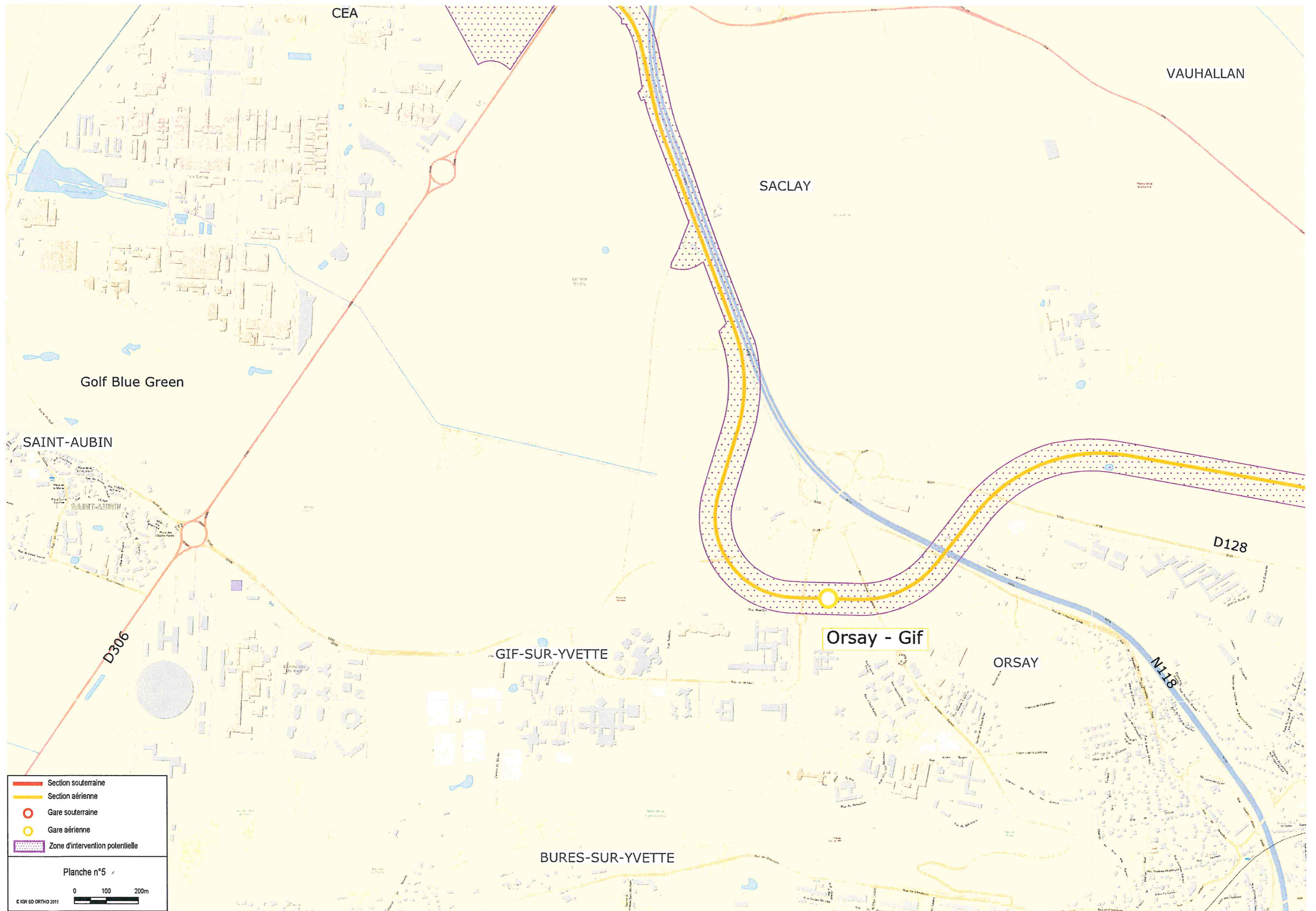
- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- ★ Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Site de Maintenance
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°4

0 100 200m

©IGN BD ORTHO 2011





Section souterraine  
Section aérienne  
Gare souterraine  
Gare aérienne  
Zone d'intervention potentielle

Planche n°5

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011



JOUY-EN-JOSAS

TOUSSUS-LE-NOBLE

Etang Vieux

Etang de Saclay

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Gare hors périmètre du projet présenté à l'enquête publique
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°6

0 100 200m

©IGN BD ORTHO 2011

D446

SACLAY

N118

CEA Saint-Aubin

CEA

VILLIERS-LE-BÂCLE

SAINT-AUBIN

VILLIERS-LE-BÂCLE







- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Escaliers de secours
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°7

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011



MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

VOISINS-LE-BRETONNEUX

MAGNY-LES-HAMEAUX

Saint-Quentin Est

Thalès

Golf National

GUYANCOURT

Technocentre Renault

CHÂTEAUFORT

Av de l'Europe

D91

D91

D36

Av de l'Europe

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- ★ Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°8

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011







SAINT-CYR-L'ECOLE

N12

Satory

VERSAILLES

Challenger Bouygues

Etang Braque

Etang de la minière

D91

La Bièvre

GUYANCOURT

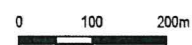
Etang de la Geneste

BUC

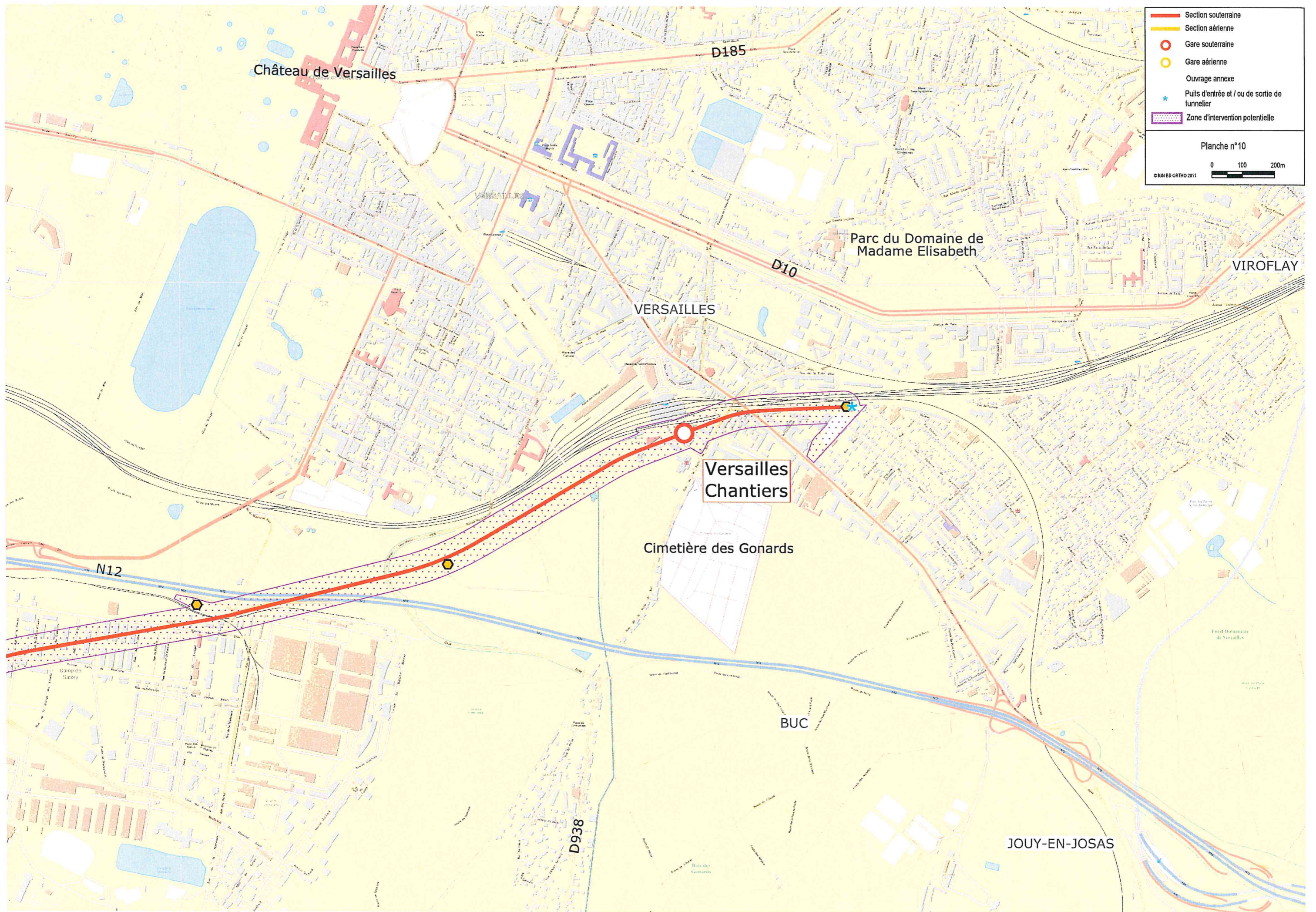
D91

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- ★ Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°9







- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°10  
0 100 200m  
©IGN BD ORTHO 2011

Château de Versailles

D185

Parc du Domaine de Madame Elisabeth

VIROFLAY

VERSAILLES

D10

Versailles Chantiers

Cimetière des Gonards

N12

BUC

D938

JOUY-EN-JOSAS